



KRAFFT ATF D-II

DESCRIPCIÓN

KRAFFT ATF D-II es un lubricante mineral multipropósito diseñado específicamente para transmisiones automáticas, servomecanismos, convertidores de par, direcciones asistidas, etc. de turismos, vehículos comerciales y autobuses que requieran un fluido con un nivel de calidad DEXRON II más las especificaciones de OEM indicadas abajo.

Es el lubricante adecuado en parques de vehículos extensos y diversos que requieran un único fluido ATF de uso general.

PROPIEDADES

- Bajos puntos de ebullición y de congelación, que posibilitan una rápida circulación y una excepcional lubricación a bajas temperaturas.
- Nivel superior de protección frente al desgaste, permitiendo alargar la vida de las transmisiones.
- Compatible con juntas y demás materiales utilizados en la fabricación de transmisiones.
- Excelente protección frente a la corrosión y formación de espuma.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Propiedad	Ud.	Método	Dato
Color	-	Visual	Rojo
Densidad a 20°C	g/ml	ASTM D4052	0,87
Grado SAE	-	SAE J300	10W
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s (cSt)	ASTM D445	7.1
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s (cSt)	ASTM D445	38.5
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	155
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-35

Nota: Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos. KRAFFT se reserva el derecho de modificar o actualizar la presente ficha sin comunicación previa.

REFERENCIAS Y CAPACIDADES

47834	1L
47835	5L
48793	0.5L





KRAFFT ATF D-II

NIVEL DE CALIDAD

GM	DEXRON-IID
ZF	TE-ML 03D, 04D,09, 05L, 11A, 14A, 17C
Voith	H55.6335.XX
MAN	339 Type V-1, Z-1
Mercedes-Benz	MB 236.3
Volvo	97335

INDICACIONES DE USO Y PRECAUCIONES

- Se recomienda vaciar siempre la transmisión automática para realizar el cambio de lubricante. No rellenar.
- Uso recomendado de guantes y gafas en el momento de la aplicación como medidas de protección universal. En caso de contacto con la piel o los ojos, lavar con abundante agua.
- Eliminar el contenido/el recipiente en un punto autorizado de recogida de residuos.

FICHA TECNICA

FICHA TECNICA

