



# KRAFFT ATF DCT-DSG

## DESCRIPCIÓN

**KRAFFT ATF DCT-DSG** es un lubricante Premium de naturaleza 100% sintética diseñado para un uso óptimo en la mayoría de las transmisiones de doble embrague húmedo DCT-DSG (Dual Clutch Transmission, Direct Shift Gearbox): Grupo VAG (Caja DSG o S-tronic), BMW (caja DKG), MB(236.21), FORD (Powershift), etc.

Destaca por su exclusivo compromiso entre una fricción precisa para evitar vibraciones y chirridos, y una durabilidad superior gracias a su exclusiva protección contra la oxidación y la formación de depósitos.

## PROPIEDADES

- Su naturaleza sintética y elevado índice de viscosidad le aportan una estabilidad térmica excelente en frío y en condiciones de elevada exigencia (arranque en frío, ciudad y autopista).
- Posee una aditivación específica contra la oxidación y la corrosión que asegura una mayor duración del fluido, previniendo la formación de depósitos que comprometan su funcionamiento.
- La estudiada fricción que ofrece el fluido permite engranajes precisos sin vibraciones ni chirridos (protección antishudder) a lo largo de toda la vida del lubricante.
- Perfectamente compatible con todo tipo de elastómeros de uso común en transmisiones DCT.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Propiedad	Ud.	Método	Dato
Color	-	Visual	Ámbar
Densidad a 20°C	g/ml	ASTM D4052	0,85
Viscosidad cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	ASTM D445	6,7
Viscosidad cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	ASTM D445	32
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	173
Viscosidad Brookfield a -40°C	mPa.s	ASTM D2983	11.900
Viscosidad cinemática KRL 60h	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	CEC L-45-99	> 6,3
T.A.N.	KOH/g	ASTM D664 A	2,6
T.B.N.	KOH/g	ASTM D2896	4,8
Punto de Congelación	°C	ASTM D97	-51

Nota: Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos. KRAFFT se reserva el derecho de modificar o actualizar la presente ficha sin comunicación previa.





# KRAFFT ATF DCT-DSG

## REFERENCIAS Y CAPACIDADES

44044 1L

## NIVEL DE CALIDAD

OEM	Ejemplos de modelos	Especificación
Audi	A3, TT	VW TL 052 182
Audi	A4, A5, A6, A7, Q5	VW TL 052 529
VW	Golf, Golf Plus, Eos, Scirocco, Caddy, Touran, Tiguan, Passat, CC, Transporter, Sharan	VW TL 052 182
Seat	Ibiza, Toledo, Leon, Altea	VW TL 052 182
Skoda	Fabia, Yeti, Octavia, Superb	VW TL 052 182
BMW (Getrag)	1, 3, 5, 6 series, Z4, X1	83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477
Mercedes-Benz	A-Class, B-Class	MB 236.21 (001 989 85 03)
Porsche	Boxster, Cayman, 911, Panamera	Porsche Oil No. 999.917.080.00
Volvo	C30, S40, S60, V40, V50, V60, V70, S80, XC30, XC60	1161838, 1161839
Ford/Getrag	Fiesta, Focus, Mondeo, B-Max, C-Max, S-Max, Galaxy	M2C936A
Citroen	DS5, C5, C4, C-Crosser	9734.S2
Peugeot	4007, 5008	9734.S2
Mitsubishi	Outlander	MZ320065 Dia-Queen SSTF-I

## INDICACIONES DE USO Y PRECAUCIONES

- Se recomienda vaciar siempre la transmisión automática para realizar el cambio de lubricante. No rellenar.
- Uso recomendado de guantes y gafas en el momento de la aplicación como medidas de protección universal. En caso de contacto con la piel o los ojos, lavar con abundante agua.
- Eliminar el contenido/el recipiente en un punto autorizado de recogida de residuos.

