



KRAFFT ATF MULTIVEHÍCULO

DESCRIPCIÓN

KRAFFT ATF MULTIVEHÍCULO es un lubricante ATF Premium de naturaleza 100% sintética diseñado específicamente para un uso óptimo y de larga duración en una amplia variedad de vehículos de origen europeo, asiático y norteamericano.

Lubricante multifuncional, se recomienda su uso en transmisiones automáticas y servodirecciones asistidas de automóviles, vehículos comerciales y otras aplicaciones con especial atención al ahorro de combustible que requieran un nivel de calidad Dexron III H o anteriores, más las especificaciones concretas de OEM indicadas abajo.

No emplear en transmisiones automáticas de tipo DCT y CVT que requieren ATF's específicos.

PROPIEDADES

- **KRAFFT ATF MULTIVEHÍCULO** es el lubricante de larga duración ideal para una gama completa de vehículos de pasajeros y comerciales de origen europeo, asiático y norteamericano con un requisito de calidad Dexron III H o anteriores.
- Sus excelentes propiedades lubricantes y contra el desgaste permiten un ahorro de combustible y una operación totalmente silenciosa con cambios suaves en todo tipo de condiciones (tráfico urbano, carretera abierta).
- Su elevado índice de viscosidad asegura una lubricación óptima tanto en arranques en frío como a temperaturas de trabajo elevadas gracias a una superior estabilidad de la viscosidad.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Propiedad	Ud.	Método	Dato
Color	-	Visual	Rojo
Densidad a 20°C	g/ml	ASTM D4052	0,84
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s (cSt)	ASTM D445	7.2
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s (cSt)	ASTM D445	35
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	155
Viscosidad Brookfield a -40°C	mPa.s	ASTM D2983	18.400
Viscosidad cinemática KRL 20h	mm ² /s (cSt)	CEC L-45-99	6.1
Punto de Congelación	°C	ASTM D97	-42

Nota: Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos. KRAFFT se reserva el derecho de modificar o actualizar la presente ficha sin comunicación previa.

REFERENCIAS Y CAPACIDADES

44014

1L





KRAFFT ATF MULTIVEHÍCULO

NIVEL DE CALIDAD

Vehículos de pasajeros

OEM Europeos	Audi-VW	G 052 162, G 052 990, G 055 025
	BMW	7045E (3 Series), 5 Series, LA 2634, LT 71141
	Mercedes-Benz	MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.11, 236.81 MB 236.10 (NAG 1 / Shell 3403)
	Texaco	N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW 5 Series)
	Volvo	4-6 speed
	ZF	TE-ML 09, 11B
OEM asiáticos	Jaso	1-A
	Aisin Warner	JWS 3309
	Toyota	T, T-II, T-III, T-IV
	Honda	ATF Z-1
	Nissan	402, Matic-D, J, K
	Mazda	ATF-M III, ATF-MV
	Hyundai/Kia	SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317, Red-1
	Mitsubishi	SP-II, SP-III
	Subaru	ATF, ATF-HP
	Suzuki	3314, 3317
OEM Americanos	Idemitsu	K17 (JATCO)
	Ford	MERCON
	GM	DEXRON-IID, IIIG, IIIH
Otras aplicaciones	Ford	XL-12 Transfer Case

Vehículos comerciales

OEM Europeos	MAN	339F, 339 Type V-1, 339 Type Z-1
	Mercedes-Benz	236.1, 236.2, 236.3, 236.6, 236.7, 236.9, 236.11, 236.81
	Voith	H55.6335
	Volvo	97340, 97341
	ZF	TE-ML 03D, 04D, 05L, 14A, 16L, 17C
OEM Americanos	Allison	228 (C-4), TES-295, TES-389, TES-389B

INDICACIONES DE USO Y PRECAUCIONES

- No emplear en transmisiones automáticas de tipo DCT y CVT que requieren ATFs específicos.
- Se recomienda vaciar siempre la transmisión automática para realizar el cambio de lubricante. No rellenar.
- Uso recomendado de guantes y gafas en el momento de la aplicación como medidas de protección universal. En caso de contacto con la piel o los ojos, lavar con abundante agua.
- Eliminar el contenido/el recipiente en un punto autorizado de recogida de residuos.

