

SLICK 50 POWER STEERING FLUID

DESCRIPCION

SLICK 50® POWER STEERING FLUID reduce el desgaste y la fricción para asegurar una operación suave y silenciosa. Fórmula mejorada que goza de una amplia idoneidad de uso y compatibilidad con los sistemas de dirección asistida más recientes.

PROPIEDADES

- Su exclusiva aditivación contra el desgaste y la fricción permite un uso apreciablemente suave y carente de ruidos parásitos.
- Su estudiada composición lo hace compatible con todo tipo de sellos (elastómeros) para evitar/prevenir el menor riesgo de fuga de aceite.
- Minimiza la oxidación y la formación de espuma con el transcurso del tiempo por la acción de agentes específicos.
- Mantiene el máximo rendimiento en condiciones de temperaturas extremas.
- Adecuado para uso en los siguientes sistemas:
 - Acura P/N 08206-9002A
 - Mitsubishi PS Fluid, Mitsubishi Diamond SP III
 - Chrysler MS-1872, MS-5931, P/N 04883077
 - Nissan PSF-II
 - Chrysler MS-9602, ATF+4
 - Pentosin CHF 7.1, CHF 11S, CHF 202
 - Chrysler MS-10838, P/N 05142893AA
 - Saab P/N (45) 30 09 800
 - Ford M2C195-A
 - Subaru P/N K0209A0080
 - GM P/N 89021184, 9985010, P/N 1052884, 9985835 Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01
 - Hyundai / Kia PSF-3, PSF-4
 - ZF TE-ML 09
 - Mercedes Benz 236.3, P/N 000 989 88 03



MODO DE USO

1. Parar el motor.
2. Limpiar la zona del tapón de llenado del fluido de dirección asistida zona tapón de llenado del depósito limpio y retirar la tapa.
3. Llenar el depósito hasta el nivel recomendado por el fabricante con SLICK 50® Power Steering Fluid.
4. No exceder el máximo.
5. Comprobar el depósito regularmente y rellenar cuando sea necesario.
6. Utilizar en cada cambio de aceite para una eficacia máxima o cada 20.000 km.

REFERENCIAS Y ENVASE

23051 500 ML

Fecha de revisión: 10/02/2022