



FLUIDO PARA SISTEMAS HIDRAULICOS CENTRALIZADOS Y DIRECCION ASISTIDA

DESCRIPCIÓN

FLUIDO PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS CENTRALIZADOS Y DIRECCIÓN ASISTIDA. Fluido Hidráulico a base de hidrocarburos sintéticos y naftenicos, mejoradores del índice de viscosidad, antioxidante, anticorrosivo y antidesgaste.

PROPIEDADES

Formulado con bases cuidadosamente seleccionadas y aditivos especiales para:

- Reducir la fricción y el desgaste.
- Impedir la corrosión y formación de espuma.
- Soportar cargas elevadas.
- Comportarse perfectamente y ser compatible con las juntas presentes en el sistema

APLICACIONES

Se utiliza como fluido hidráulico en circuitos centralizados, servodirecciones, amortiguadores y dirección asistida especialmente en vehículos Audi, VW, Seat y BMW.

Especialmente formulado para su utilización en un amplio rango de temperaturas -40 °C a +130 °C.

NIVEL DE CALIDAD

UNE 26.090.88
ISO 7308
VW TL 521.46
CITROËN B712710
BMW

REFERENCIAS Y CAPACIDADES

10144 1L

FICHA TECNICA

FICHA TECNICA





FLUIDO PARA SISTEMAS HIDRAULICOS CENTRALIZADOS Y DIRECCION ASISTIDA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Apariencia	Unidad	Método	Especificación
Aspecto	-	-	VerdeTransparente
Color	-	-	Verde
Densidad a 20°C,	g/ml	ASTM D1298	0.825
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D-445	6.0
Viscosidad a -40°C	cSt	ASTM D-445	1200
Comportamientos frente a elastómero		UNE 53510	PASA
P. Inflamación	°C	ASTM D92	150
Contenido en agua	%	ASTM D1744	0,1
Corrosión		UNE -26326	PASA
Evaporación NOACK a 150°C		DIN-51581	7
Contaminación. Tamaño de partículas.		NAS 1638	CLASE 7

Nota: Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos, no constituyen la base para la determinación de especificaciones.

FICHA TECNICA

FICHA TECNICA

